

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 662]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, जून 30, 2005/असाध 9, 1927

No. 662]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 30, 2005/ASADHA 9, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जून, 2005

का.आ. 916(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. 1406 (अ), तारीख 10 दिसम्बर, 2003 जो भारत के राजपत्र असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड (ii) तारीख 10 दिसम्बर, 2003 में प्रकाशित हुई थी; में निम्नलिखित संशोधन करती है. अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में तिरुनेलवेली जिले से संबंधित क्रम संख्यांक 2 के सामने पलायमकोट्टई तालुक के सामने स्तंभ (3) में की प्रविष्टि "(1) थिरुवनंदापुरम" के स्थान पर "(1) तिरुवनंतपुरम" प्रविष्टि रखी जाएगी।

[फा. सं. भारराप्र/तक/15/एलए/आतजार/तिरुनेलवेली (2)]

प्रभाकर, उप-सचिव (योजना एवं बजट)

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th June, 2005

S.O. 916(E).—In exercise of the powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the then Ministry of Road Transport and Highways, No. 1406(E), dated the 10th December, 2003, published in the Gazette of India Extraordinary, Part II, Section-3, Sub-section(ii), dated the 10th December, 2003 namely:-

In the Schedule to the said notification, against serial number 2 relating to Tirunelveli District, against Palayamkottai Taluk, in column (3) for the entry "(1). Thiruvannanthapuram", the entry "(1) Thiruvannanthapuram" shall be substituted.

[F. No. NHAI/Tech/15/LARR/TIRUNELVELI (2)]

PRABHAKAR, Dy. Secy. (Planning & Budget)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जून, 2005

का.अ. 917(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के तिरुनेलवेली जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 120.000 कि.मी. से 224.000 कि.मी. तक मदुरै-कन्याकुमारी सेक्शन जिसमें बाईपास भी सम्मिलित है, का निर्माण करने (चार लेन बनाने), अनुसूक्षण करने, प्रबंधन और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला सजस्व अधिकारी, कलक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलक्टर, जिला तिरुनेलवेली, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात करेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य के तिरुनेलवेली जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 120.000 कि.मी. से 224.000 कि.मी. (मदुरै-कन्याकुमारी सेक्शन) जिसमें बाईपासों का निर्माण शामिल है, को चार लेन का बनाने और चौड़ा करने के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन ।

तालुक : पलायमकोट्टई					जिला : तिरुनेलवेली	
क्रम सं.	गाँव का नाम	सर्वेक्षण सं.	भूमि की प्रकृति	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल	
					हेक्टेयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6	7
1	थिरुवनंतपुरम	100/1बी1	नम	निजी	0.04.0	400
		100/2बी 1	नम	निजी	0.08.0	800
		100/3बी 1	नम	निजी	0.03.5	350
		101/3ए1	नम	निजी	0.08.5	850
		102ए/1	नम	निजी	0.06.0	600
		103ए/1बी	शुष्क	निजी	0.03.0	300
		103ए/2बी 1बी	शुष्क	निजी	0.08.5	850
		103बी/1बी	नम	निजी	0.02.0	200
		103बी /2	नम	निजी	0.05.5	550
		103बी/3ए	नम	निजी	0.05.0	500
		103बी/4बी	नम	निजी	0.07.5	750
		104/1ए	नम	निजी	0.03.0	300
		104/2बी	नम	निजी	0.09.5	950

1	2	3	4	5	6	7
		104/3बी	नम	निजी	0.00.5	50
		105/1बी	नम	निजी	0.09.5	950
		105/2ए2	नम	निजी	0.04.5	450
		106/1ए2	नम	निजी	0.01.0	100
		106/2ए2	नम	निजी	0.03.0	300
		106/3ए2	नम	निजी	0.04.0	400
		106/4ए2	नम	निजी	0.04.5	450
		107/1ए2	नम	निजी	0.04.5	450
		107/2ए2	नम	निजी	0.05.5	550
		107/3ए2	नम	निजी	0.04.5	450
		108/1बी 1	नम	निजी	0.07.0	700
		108/2बी 1	नम	निजी	0.06.5	650
		111/3ए1	नम	निजी	0.09.0	900
		111/4ए1	नम	निजी	0.06.5	650
		111/4सी	नम	निजी	0.00.5	50
		112/1ए	नम	निजी	0.01.5	150
		112/1सी1	नम	निजी	0.05.0	500
		112/2बी 2	नम	निजी	0.01.5	150
		114/1बी 1	नम	निजी	0.02.0	200
		114/2ए2	नम	निजी	0.05.0	500
		114/3ए2	नम	निजी	0.02.0	200
		114/4ए2	नम	निजी	0.04.5	450
		114/4सी	नम	निजी	0.01.0	100
		114/5ए2	नम	निजी	0.03.0	300
		114/5सी1	नम	निजी	0.05.0	500
		114/6ए	नम	निजी	0.00.5	50
		114/6सी 1	नम	निजी	0.05.0	500
		115/1ए2	नम	निजी	0.02.0	200
		115/2बी	नम	निजी	0.00.5	50
		192/2	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	1.45.5	14550
		193/1	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.04.0	400
		194/1ए2	नम	निजी	0.00.5	50
		194/2ए2	नम	निजी	0.13.0	1300
		209/2	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.04.0	400
		209/4	पोरमबोके	सरकार (राज्य)	0.02.0	200
2	शिवनदियारकुलम	4/1डी1	शुष्क	निजी	0.10.5	1050
3	संगुलम	131/2ए	शुष्क	निजी	0.00.5	50
4	अकीलानाथम	882/4सी	नम	निजी	0.03.0	300
5	पलायमकोट्टई	731/1बी	शुष्क	निजी	0.30.0	3000

[फा. सं. भारराज/तक/15/एलाए/आरआर/सिस्नेलवेली (2)]

प्रभाकर, उप-सचिव (योजना एवं बजट)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th June, 2005

S.O. 917(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for building (four-laning), maintenance, management and operation of National Highway No.7, including the bypass on the stretch from km 120.000 to km 224.000 of Madurai – Kanniyakumari Section in the District of Tirunelveli, in the State of Tamil Nadu hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Office of the Collector and District Magistrate, Collectorate, Tirunelveli District, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the office of the said competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired for four laning and widening of National Highways No.7, including construction of By-passes on the stretch km 120.000 to km 224.000 (Madurai - Kanniyakumari section) in Tirunelveli District in the State of Tamil Nadu.

Taluk: Palayamkottai					District: Tirunelveli.	
Serial Number	Name of the Village	Survey Number	Nature of Land	Type of Land	Area of land in Hectare	Square meter
1	2	3	4	5	6	7
1	Thiruvannathapuram	100/1B1	WET	PRIVATE	0.04.0	400
		100/2B1	WET	PRIVATE	0.08.0	800
		100/3B1	WET	PRIVATE	0.03.5	350
		101/3A1	WET	PRIVATE	0.08.5	850
		102A/1	WET	PRIVATE	0.06.0	600

1	2	3	4	5	6	7
		103A/1B	DRY	PRIVATE	0.03.0	300
		103A/2B1B	DRY	PRIVATE	0.08.5	850
		103B/1B	WET	PRIVATE	0.02.0	200
		103B/2	WET	PRIVATE	0.05.5	550
		103B/3A	WET	PRIVATE	0.05.0	500
		103B/4B	WET	PRIVATE	0.07.5	750
		104/1A	WET	PRIVATE	0.03.0	300
		104/2B	WET	PRIVATE	0.09.5	950
		104/3B	WET	PRIVATE	0.00.5	50
		105/1B	WET	PRIVATE	0.09.5	950
		105/2A2	WET	PRIVATE	0.04.5	450
		106/1A2	WET	PRIVATE	0.01.0	100
		106/2A2	WET	PRIVATE	0.03.0	300
		106/3A2	WET	PRIVATE	0.04.0	400
		106/4A2	WET	PRIVATE	0.04.5	450
		107/1A2	WET	PRIVATE	0.04.5	450
		107/2A2	WET	PRIVATE	0.05.5	550
		107/3A2	WET	PRIVATE	0.04.5	450
		108/1B1	WET	PRIVATE	0.07.0	700
		108/2B1	WET	PRIVATE	0.06.5	650
		111/3A1	WET	PRIVATE	0.09.0	900
		111/4A1	WET	PRIVATE	0.06.5	650
		111/4C	WET	PRIVATE	0.00.5	50
		112/1A	WET	PRIVATE	0.01.5	150
		112/1C1	WET	PRIVATE	0.05.0	500
		112/2B2	WET	PRIVATE	0.01.5	150
		114/1B1	WET	PRIVATE	0.02.0	200
		114/2A2	WET	PRIVATE	0.05.0	500
		114/3A2	WET	PRIVATE	0.02.0	200
		114/4A2	WET	PRIVATE	0.04.5	450
		114/4C	WET	PRIVATE	0.01.0	100
		114/5A2	WET	PRIVATE	0.03.0	300
		114/5C1	WET	PRIVATE	0.05.0	500
		114/6A	WET	PRIVATE	0.00.5	50
		114/6C1	WET	PRIVATE	0.05.0	500
		115/1A2	WET	PRIVATE	0.02.0	200
		115/2B	WET	PRIVATE	0.00.5	50
		192/2	Poramboke	Government (State)	1.45.5	14550
		193/1	Poramboke	Government (State)	0.04.0	400
		194/1A2	WET	PRIVATE	0.00.5	50
		194/2A2	WET	PRIVATE	0.13.0	1300
		209/2	Poramboke	Government (State)	0.04.0	400
		209/4	Poramboke	Government (State)	0.02.0	200

1961 42/05-2

1	2	3	4	5	6	7
2	Sivanadiyarkulam	4/1D1	Dry	Private	0.10.5	1050
3	Sengulam	131/2A	Dry	Private	0.00.5	50
4	Keelanatham	882/4C	Wet	Private	0.03.0	300
5	Palayamkottai	731/1B	Dry	Private	0.30.0	3000

[F. No. NHA/Tech/15/LA/RR/TIRUNELVELI (2)]
PRABHAKAR, Dy. Secy. (Planning & Budget)